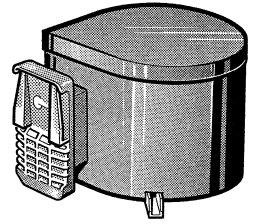




Boiler B10, B 14

Vannvarmer



(N)

Bruksanvisning Monteringsveiledning

Oppbevares i bilen!

70000-03200 · G 01/2001 · E 01/2001 · Fo. ©

Neptus A.S.
Høymyrmarka 7
N - 1391 Vollen

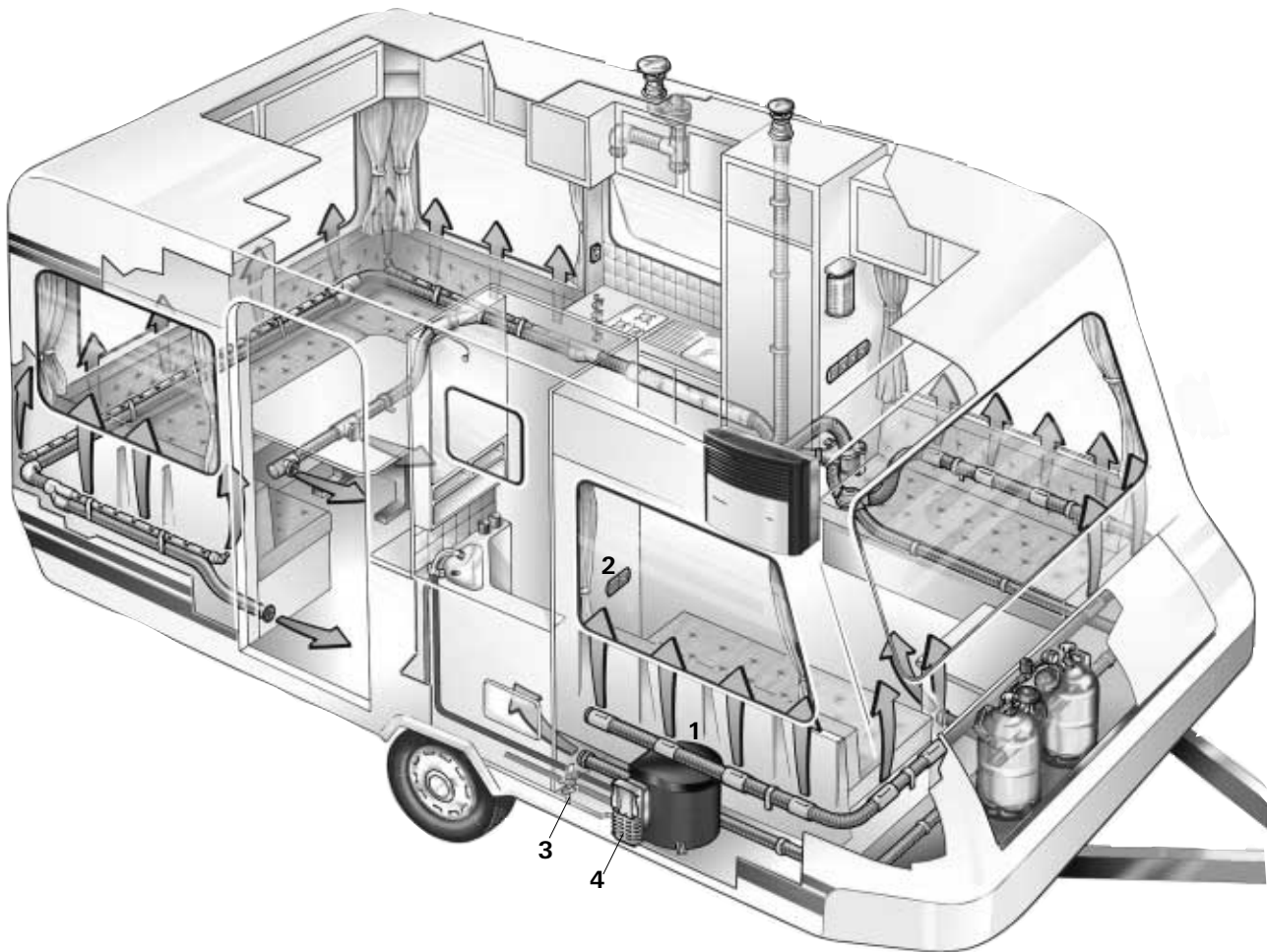
Tel. (66 75) 99 50
Fax (66 75) 99 51

Truma
Gerätetechnik GmbH & Co
Postfach 1252
D-85637 Putzbrunn

Service

Telefon 0049 (0)89 4617-142
Telefax 0049 (0)89 4617-159

e-mail: info@truma.com
<http://www.truma.com>



Monteringseksempel

- 1 Truma-Vannvarmer
- 2 Betjeningsdel
- 3 Sikkerhets-/avtappingsventil
- 4 Skorsten for tillførsel av forbrenningsluft samt bortledning av avgass

Truma-Vannvarmer B 10, B 14

Varmtvannsbereder for propan (Spesialversjon BN 10, BN 14 med ekstra eloppvarming 230 V, 450 W)

Bruksanvisning

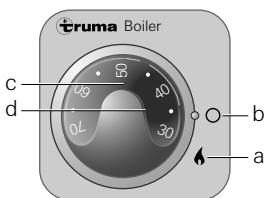
Les grundig gjennom bruksanvisningen og „Viktige betjeningsanvisninger“ før bruk! Eieren av kjøretøyet er ansvarlig for at apparatet kan betjenes på korrekt måte.

Det gule varselklistremerket som følger med apparatet må festes av montør eller kjøretøyet eier på et godt synlig sted i kjøretøyet (f.eks. på døren til klesskapet). Manglende klistremerker kan bestilles gjennom Truma!

Obs: Før første gangs bruk må hele vannforsyningen spyles grundig igjennom med varmt vann. Dette er meget viktig. Når vannvarmeren ikke brukes, skal skorsteinshetten alltid påsettes! **Vannvarmeren tømmes ved fare for frost! Ved frostsaker kan det ikke fremmes garantikrav!**

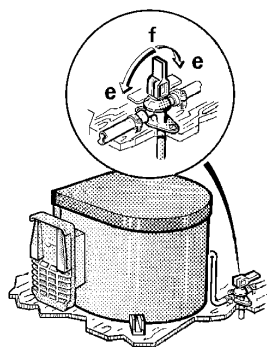
Ved tilkøpling til en sentral vannforsyning (land- eller bytilkøpling), skal det settes inn en anordning for trykkreduksjon for å unngå at trykket i vannvarmeren overstiger 2,8 bar.

Betjeningsenhet for „gassdrift“



- a = Dreiebryter „på“ „gassdrift“
- b = Dreiebryter „av“
- c = Dreieknapp for temperaturinnstilling (belyst av grønn kontrollampe „drift“)
- d = Rød kontrollampe „Driftsforstyrrelser“

Sikkerhets-/Avtappingsventil



- e = Håndtaksposisjon „Lukket“
- f = Håndtaksposisjon „Tømming“

Å fylle vannvarmeren

1. Kontroller om sikkerhets-/avtappingsventilen i kaldt-vannstilgangen er lukket: Håndtak vannrett, posisjon (e).
2. Åpne varmtvannskranen på bad eller kjøkken. Ved blandingsbatterier eller armatur med enkelt håndtak, velg posisjon „varm“.
3. Skru på strømmen til vannpumpe (hovedbryter eller pumpebryter).

La armaturene stå åpne så lenge at vannvarmeren fylles gjennom luftfortrengning og vannet renner.

Ved frost kan det være umulig å fylle på vann på grunn av frosset restvann. Ved å ta apparatet i bruk en kort stund (maks. 2 minutter), kan vannvarmeren tines opp. Oppvarming av frosne rørledninger kan skje ved oppvarming av rommet.

Bruk „gassdrift“

Obs: Vannvarmeren må aldri brukes uten å inneholde vann!

1. Ta av skorsteinshetten.
2. Åpne gassflaske og avsperringsventil for gasstilførsel.
3. Slå på varmtvannsberederen med bryteren i betjeningsenheten (a), grønn kontrollampe tennes. Still inn ønsket vanntemperatur med knappen (c) (trinnløs innstilling fra ca. 30° til 70°C).

Ved bruk av brytere som er særegne for kjøretøyet: Se bruksanvisningen fra kjøretøyet fabrikant.

4. Dersom det er luft i gasstilførselen kan det gå opp til et minutt før gass er klar til forbrenning. Dersom apparatet skulle gå over på „Driftsforstyrrelse“ innenfor dette tidsrommet må startprosedyren gjentas ved å slukke - vent 5 minutter! - og deretter foreta oppstart på ny.

Slukking

Slå av boileren med knappen (b). Skorsteinshetten settes på. Vannvarmeren tømmes ved fare for frost. Hvis vannvarmeren ikke brukes over en lengre periode, skal avsperringsventilen for gasstilførsel og gassflasken lukkes.

Tømming av vannvarmeren

1. Strøm til vannpumpe avbrytes (hovedbryter eller pumpebryter).
2. Åpne varmtvannskranen på bad og kjøkken.
3. Åpne sikkerhets-/avtappingsventilen: Håndtak loddrett, posisjon (f).
4. Vannvarmeren tømmes nå via sikkerhets-/avtappingsventilen direkte utenfra. Kontroller om vannvarmeren tømmes fullstendig for vann (10 henholdsvis 14 liter).

Vedlikehold

Merk: Vannbeholderen som brukes er utført i rustfritt stål VA i næringsmiddelkvalitet.

Til avkalking av vannvarmeren benyttes vineddik som tilføres apparatet via vanntilløpet. La det virke en stund, og skyll deretter vannvarmeren grundig med rent ferskvann. Til desinfisering anbefaler vi „Certisil-Argento“, andre produkter - særlig klorholdige - egner seg ikke.

For å unngå vekst av mikroorganismer må varmtvannsberederen regelmessig varmes opp til 70°C.

Vannet må ikke brukes som drikkevann!

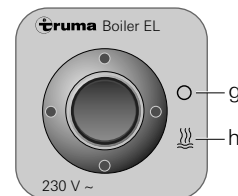
Rød kontrollampe „Driftsforstyrrelse“

Ved driftsforstyrrelse lyser den røde kontrollampen (d). Mulige årsaker kan f.eks. være mangel på gass, luft i gassledningsystemet, akti-

ivering av overtemperatursikringen osv. Opphevelse skjer ved å slukke - vente 5 minutter - og starte på ny.

Skulle det oppstå problemer av noe slag, ta alltid kontakt med Truma service

Betjeningsenhet for „elektrisk drift 230 V“ (spesialutførelse)



- g = Vippebryter „av“
- h = Vippebryter „på“ „Elektrisk drift“

Start ved „elektrisk drift“

Slå på varmtvannsberederen med betjeningsenheten (h). Den kontrollampen viser at apparatet er i drift.

Ved bruk av brytere som er særegne for kjøretøyet: Se bruksanvisningen fra kjøretøyet fabrikant.

Obs: Vanntemperaturen kan ikke forhåndsinnstilles, automatisk temperaturbegrensning ved ca. 70°C! For at innholdet i kjelen skal varmes raskere, kan apparatet drives med gass **og** strøm samtidig

Merk: Det elektriske varmelementet er utstyrt med en overtemperatursikring. Ved feil slå av på betjeningsdelen, vent i 5 minutter og slå på igjen.

Viktige betjeningsanvisninger

1. Hvis avtrekket er plassert i nærheten av vindu som kan åpnes eller en luke - spesielt rett under - så må vinduet eller luken være lukket mens varmeapparatet er i gang (se varselkilt).

2. Når vannvarmeren ikke brukes, skal skorsteinshetten settes på. Hvis dette ikke gjøres, kan apparatets funksjon forstyrres gjennom vann, smuss eller insekter.

For dette kan det ikke fremmes garantikrav. Før vannvarmeren tas i bruk, skal skorsteinshetten tas av!

3. Ved defekt elektronikk returneres styreprintet i godt polstret stand. Hvis dette ikke overholdes, bortfaller ethvert krav i henhold til garantien.

Som reservedel kan kun det originale styreprint for Truma-vannvarmer benyttes!

4. Dersom bare kaldtvanns-anlegget uten varmeren brukes, vil vannvarmerens kjele likeledes fylles med vann. For å unngå frostska-der, må vannet slippes ut ved hjelp av sikkerhets-/avtappingsventilen, selv om vannvarmeren ikke har vært i bruk. Alternativt kan to varmtvannsbestandige stengeventiler monteres foran kaldt- og varmtvannstilkoblingen.

Alminnelige sikkerhetsforanstaltninger

Ved utettheter i gassanlegget, hhv. Ved gasslukket:

- **må alle åpne flammer slukkes!**
- **må apparatet slås av!**
- **Slå av apparatet!**
- **Steng gassflasken!**
- **Åpne vinduet!**
- **Ikke benytt elektriske kontakter!**
- **La en fagmann kontrollere hele anlegget!**



Reparasjoner må kun utføres av en fagmann!

1. Det er ikke tillatt å foreta endringer på selve varmeren (heller ikke avgasssystem eller avtrekk), eller å bruke reservedeler eller tilbehør som ikke er original Truma. Denne bruks- og monteringsanvisningen må også følges på alle punkter. I tillegg til at varmeanleggets sikre funksjon settes på spill, frasier fabrikanten seg garantiansvar hvis anvisningene ikke følges. I mange land opphører da driftstillatelsen for varmeren, og dermed også for kjøretøyet.

2. Gasstrykket fra gassforsyningen 30 mbar (hhv. 28 mbar Butan/37 mbar Propan) eller 50 mbar, må stemme overens med driftstrykket til ovnen (se type-skilt fra fabrikken).

3. I Tyskland må gassapparater tilsvare DVGW arbeidsark G 607.

Hvert annet år må gassanlegget kontrolleres av en sakyndig (f.eks. DVGW,

TÜV, DEKRA) for flytende gass. Kontrollen må bekreftes på DVGW-arbeidsark G 607.

Ansaret for å utføre prøver påhviler kjøretøyets eier (bruker).

4. I andre land skal gjeldende forskrifter følges. Av sikkerhetsgrunner må hele gassinstallasjonen og varmeren kontrolleres regelmessig av en fagmann (minst hvert annet år).

5. Apparatet må ikke være i gang ved tanking eller i garasjen.

6. Ved første gangs tenning av en ny ovn (evt. også etter lang pausetid), er det vanlig at ovnen gir fra seg litt røykutvikling og lukter litt. Dette forsvinner fort dersom du setter ovnen på fullt noen minutter og sørger for å lufte rommet godt etterpå.

7. Uvanlig brennerlyd eller løfting av flammen kan skyldes en regulatorfeil og krever at regulatoren kontrolleres.

8. Varmeømfintlige gjenstander (f.eks. spraybokser) må ikke oppbevares i installasjonsrommet for varmtvannsberederen, da temperaturen her tidvis kan bli høy.

9. For gassanlegg kan det brukes gasstrykkregulator med sikring mot overtrykk, f.eks. regulator med sikkerhetsventil ifølge DIN 4811 eller VP 306. Vi anbefaler Trumas kjøretøyregulator DUB, og for gassanlegg med to flasker kun i flaskebeholdere som er tilgjengelige utenfra anbefaler vi Trumas automatomkopler Triomatic. Trumas regulatorer er utviklet spesielt for harde påkjenninger i bobiler, båter og kjøretøyer. I tillegg til sikkerhetsventil mot overtrykk, har de et manometer, slik at man kan kontrollere gassanleggets tetthet.

Slå alltid regulatoren omhyggelig av for hånd på gassflasken. Ved temperaturer rundt 0°C og lavere skal regulatoren brukes med avisingssystem (Eis-Ex). Regulatorens tilkoplingslanger skal kontrolleres regelmessig med henblikk på brudd. Til vintercamping må det kun benyttes vinterbestandige spesialslanger. Gassflasker må alltid oppbevares stående!

Tekniske data

Gasstype: Flytende gass (Propan/Butan)

Driftstrykk: 30 eller 50 mbar (se typeskilt)

Vanninnhold: 10 eller 14 liter

Oppvarmingstid til ca. 70°C:

ca. 35 min. (10 liter)

ca. 50 min. (14 liter)

Vanntrykk: opptil maks. 2,8 bar

Nominell varmekapasitet: 1500 W

Gassforbruk:

120 g/h

Strømforbruk ved 12 V

Tenning: 0,17 A

Oppvarming: 0,08 A

Beredskap: 0,04 A

Konformitetserklæring:

Truma-vannvarmeren er testet og godkjent av DVGW, og oppfyller EFs retningslinjer for gassapparater (90/396/ EWG).

For EU-land foreligger følgende CE-produktnummer:

CE-0085AP0038

Truma-Vannvarmer B 10, B 14

Varmtvannsbereder for propan (Spesialversjon BN 10, BN 14 med ekstra eloppvarming 230 V, 450 W)

Monteringsanvisning

Montering og reparasjon må kun utføres av fagmann.

Les grundig gjennom monteringsanvisningen før arbeidet påbegynnes!

Bruksformål

Dette apparatet er beregnet for montering i campingvogner, bobiler og andre kjøretøy. Montering i båter er ikke tillatt. Annen bruk er mulig etter avtale med Truma.

Anvisning for båter: For montering i båter tilbyr Truma den DVGW-testede vannvarmeren for båter.

Godkjennelse

Konformitetserklæring: Truma-vannvarmeren er testet og godkjent av DVGW, og oppfyller EFs retningslinjer for gassapparater (90/396/EWG). For EU-land foreligger følgende CE-produkt-nummer: **CE-0085AP0038**

Forskrifter

Enhver forandring av apparatet (inklusive avgassføring og avtrekk) eller bruk av reservedeler og viktige funksjonskomponenter som ikke er original Truma, samt manglende etterfølgelse av monterings- og bruksanvisningen, er et brudd mot gjeldende garanti og opphever alt garantiansvar. Dessuten oppheves driftstillatelsen for apparatet og i mange land dermed også driftstillatelsen for kjøretøyet.

Driftstrykket for gassforsyningen, 30 mbar (hvh. 28 mbar butan/37 mbar propan) eller 50 mbar, må stemme overens med apparatets driftstrykk (se fabrikkskiltet).

Ved montering av apparatet skal de tekniske og administrative forskrifter i det land kjøretøyet ble godkjent første gang følges!

I Tyskland f. eks. må propanvarmeren, flaskeoppstilling, ledningsføring samt leverings- og tetthetsprøving stemme overens med DVGW-arbeidsblad G 607 for propansystem i kjøretøy.

Nærmere opplysninger vedr. forskriftene i de aktuelle bestemmelsesland kan innhentes via våre utenlandske representanter (se bruksanvisning).

1 Plassering

1. Apparatet skal alltid plasseres slik at det til enhver tid er lett tilgjengelig i forbindelse med servicearbeid, og lett kan monteres og demonteres.

2. Vannvarmeren plasseres slik at skorsteinen kan monteres på en ytterflate som om mulig er både lik og jevn.

Denne ytterflaten skal være tilgjengelig for vinden fra alle sider, og hvis mulig må det ikke finnes noen pyntelister eller bekledninger, i så fall plasseres vannvarmeren på en tilsvarende sokkel.

Avtrekk må plasseres slik at det ikke kan forventes at avgasser trenger inn i rommet. Derfor må det ved plass-valget tas hensyn til at det ikke er vindu, luke eller luftåpninger som kan åpnes direkte over og 30 cm til side for avtrekket. Er ikke dette mulig, må det settes et varselskilt ved vinduet eller luken som sier at vinduet eller luken må være lukket mens varmeapparatet er i gang. Lufting for kjøleskap må da ikke føres inn i rommet.

2 Montering av vannvarmeren

1. Sjablongen for skorsteinsåpningen plasseres på innsiden av veggen.

A = Nederste kant på vannvarmeren
B = Sidekant på vannvarmeren

Bor 4 hull (C) Ø 10 mm gjennom veggen. Bor et hull (E) Ø 15 mm til kondensvannrør (også mulig utenfra = F).

2. Sjablongen plasseres på utsiden av veggen. Markeringsene (C) skal ligge over gjennomføringsboringene. Skjær ut skorsteinsutskjæring (D) 92 x 168 mm.

Dersom avstanden mellom yttervegg og vannvarmer er større enn 35 mm, kreves det en skorsteinsforlengelse VBO 2 (art.nr. 70131-00) med en ytterligere lengde på 50 mm. Skjær ut langs den stiplede linje 100 x 176 mm.

Eventuelle hulrom i nærheten av skorsteinsåpningen (Bilde A: 1) fores med tre, slik at skruene kan festes grundig.

Kjøretøyets pyntelister ol. skjæres ut eller legges slik at skorsteinen anbringes plant.

Ved skråvegger legges vannvarmeren på undersiden. Hellingvinkelen på 10 grader må ikke overskrides.

3. Bilde A: Vannvarmerens skorsteinsdel (3) føres gjennom skorsteinsåpningen (1), slik at den kommer ca. 5 mm fram fra ytterveggen. Tetningsrammen (4) settes på (passer kun ved korrekt stilling pga. vridningssikring!). Bor hull til de 6 festeskruene (5).

4. Tetningsrammen (4) tas av og strykes med plastisk karosseritetningsmiddel - ikke silikon! - på den siden som peker mot kjøretøyet.

Obs: Tetningsrammen må være grundig tettet mot skorsteinsdelens (3) ende- og tverrvegg samt mot ytterveggen!

5. Tetningsrammen (4) festes til skorsteinsdelen med 4 vindingsskruer (7).

6. Luftspalten mellom boringen (2) og kondensvannrør (10) tettes med plastisk karosseritetningsmiddel - ikke silikon!

7. Skorsteinsgitteret (8) settes på. Den komplette skorsteinen presses mot kjøretøyets vegg, og monteres med 6 skruer (5).

8. Skru varmtvannsberederen godt fast i minst 2 festepunkter (11) med de medfølgende skruene B 5,5 x 25 på et egnet underlag (trelaminat eller metallplate) på bilgulvet.

3 Vanntilkopling

Til drift av vannvarmeren kan det brukes alle trykk- og dykkpumper inntil 2,8 bar, samt alle blandebatterier med eller uten elektrisk bryter.

Bilde B: Ved bruk av en dykkpumpe må det monteres en tilbakeslagsventil (12 - inngår ikke i standard leveringsomfang) mellom pumpe og første forgrening (pilen peker i strømningsretningen).

Bilde C: Ved bruk av en trykkpumpe med stor koblingshysterese kan varmt vann strømme tilbake gjennom kaldtvannskranen. For å hindre tilbakestrømning anbefaler vi å montere en tilbakeslagsventil mellom utløpet av varmtvannskranen og utløpsventilen (6 - inngår ikke i standard leveringsomfang).

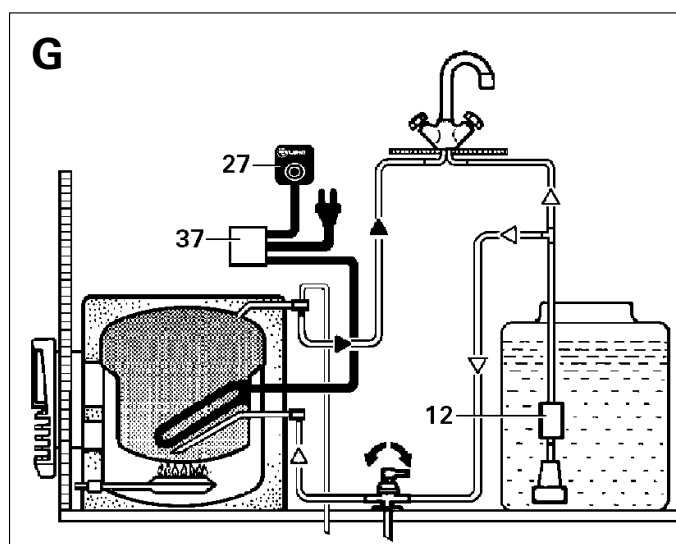
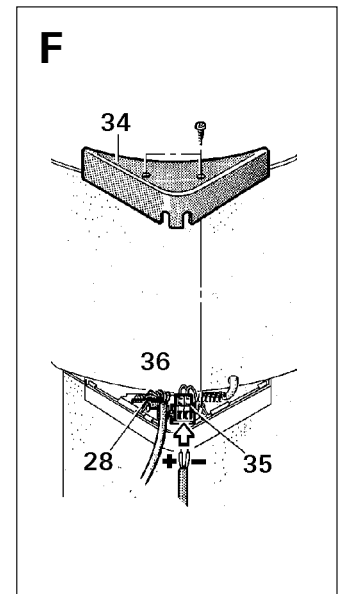
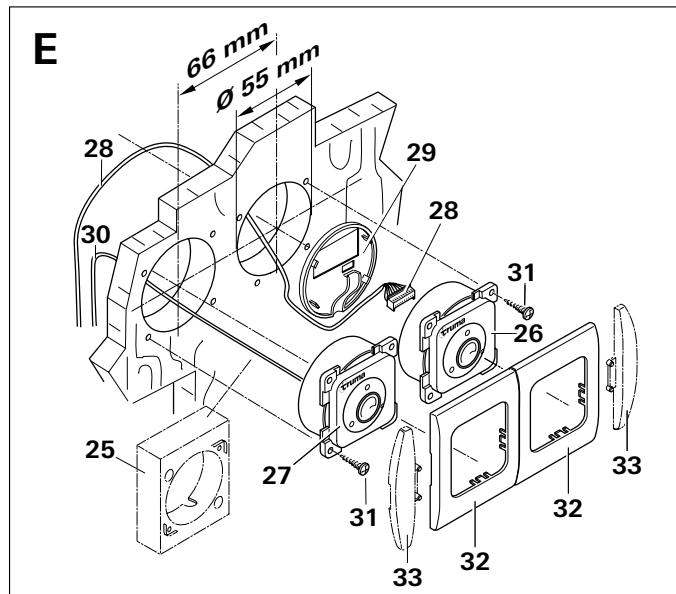
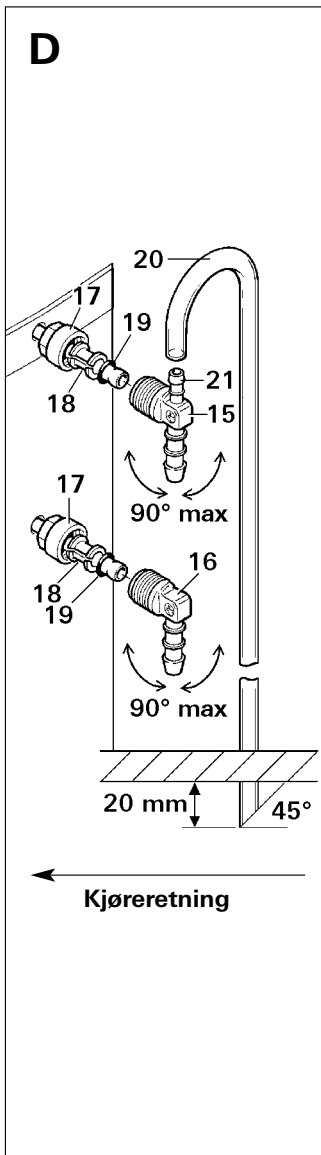
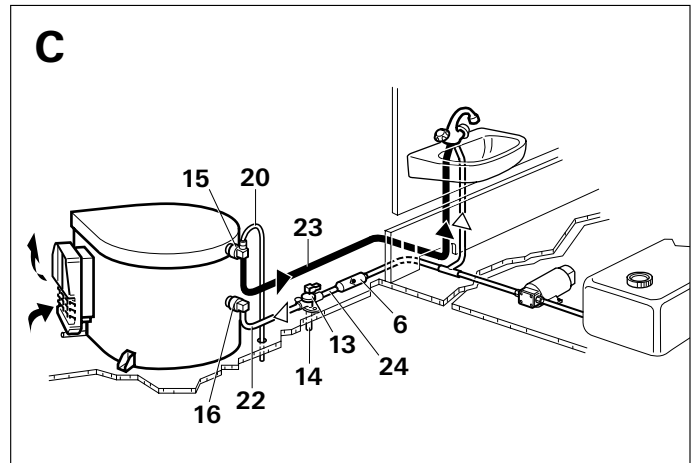
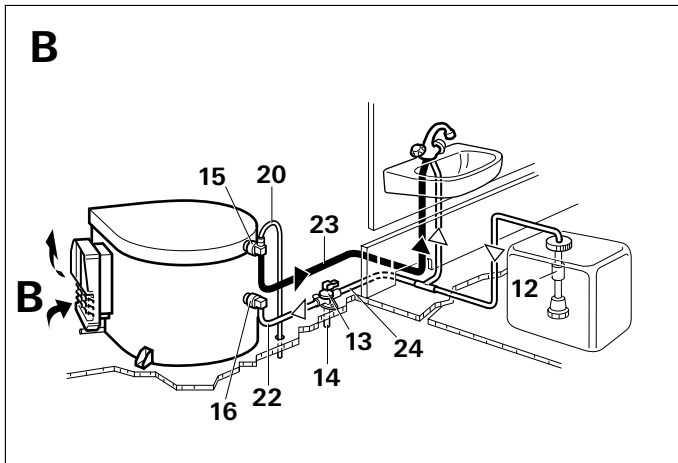
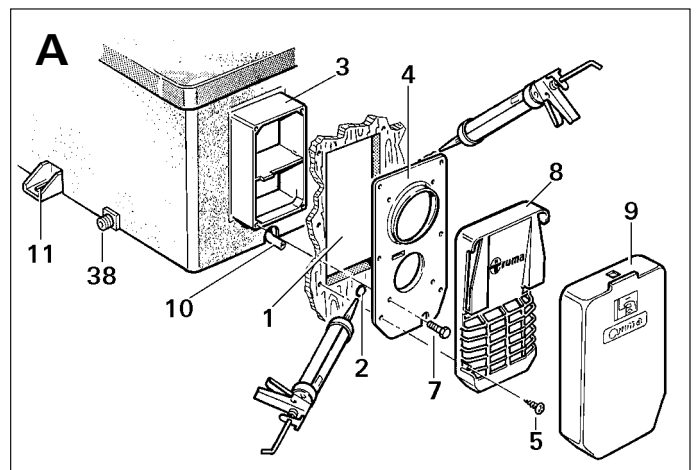
For tilkopling til vannvarmeren og sikkerhets-/avtappingsventilen må det brukes trykk- og varmtvannsbestandige slanger (f.eks. Truma-Boilerslange SBH næringsmiddelekte, trykkfast til 3,5 bar) med innvendig diameter på 10 mm.

Til fast røropplegg (f.eks. John Guest System) tilbyr Truma vanntilkopling (15 + 16), sikkerhets-/avtappingsventil (13) samt en tilbakeslagsventil (12 + 6) med rett tapptilkopling Ø 10 mm som spesialtilbehør.

Ved tilkopling til en sentral vanntilførsel (land- eller bytilkopling) eller med kraftigere pumper må det settes inn en reduksjonsventil som hindrer at det kan forekomme høyere trykk i vannvarmeren enn 2,8 bar.

Obs: Vannslanger må være så korte som mulig og uten knekk. Alle slangeforbindelser må sikres med spennbånd til slanger (også kaldtvann)! Ved oppvarming av vannet og påfølgende utvidelse kan det forekomme trykk på inntil 3,5 bar, inntil sikkerhets-/avtappingsventilen aktiveres (gjelder også dykkpumper).

For å feste slangene på veggen eller gulvet anbefales slangeklips (art.nr. 40710-00). Dersom det er montert en propanvarmer, kan vannslangene plasseres frostsikkert på varmlufttrørene med slangeklips.



Obs: For å sikre at vanninnholdet i varmeren tømmes fullstendig, må alltid den vedlagte vinkeltilkoplingen med utluftingsventil (Bilde D: 15) brukes på varmtvannstilkoplingen!

Samtlige vannledninger må legges med fall til sikkerhets-/avtappingsventilen! Vi gir ingen garanti ved frostskafer!

Montering av sikkerhets-/avtappingsventil

Bilde B + C: Sikkerhets-/avtappingsventilen (13) monteres på et lett tilgjengelig sted i nærheten av vannvarmeren. Bor et hull Ø 18 mm, og før tømingsstumpen med slange (14) gjennom. Fest sikkerhets-/avtappingsventilen med 2 skruer. Lensing foretas direkte utenfra.

Å anbringe vannledninger

1. Bilde B + C: Kaldtvannstilførselen (24) koples til sikkerhets-/avtappingsventilen (13). Det skal ikke tas hensyn til flyteretningen.

2. Bilde D: Vinkeltilkopling med utluftingsventil (15) koples til tilførselsrør for varmtvann (øverste rør) og vinkeltilkopling uten utluftingsventil (16) koples til tilførselsrør for kaldtvann (nedre rør).

Trø på mutter (17), spennring (18) og O-ring (19). Sett sammen skruetilkopling og tilkoplingsrør og skru fast med mutteren Mutter (17).

Lufteslange utvendig Ø 11 mm (20) trø på slangestussen på utluftingsventilen (21) og legges ut. Radius i buen må ikke være mindre enn 40 mm.

Kapp lufteslangen ca. 20 mm under kjøretøygulvet 45° skrått mot kjøreretningen.

3. Bilde B + C: Slangeforbindelse (22) for kaldtvannstilførsel opprettes mellom sikkerhets-/avtappingsventilen (13) og vinkeltilkoplingen (16 - nedre rør) til vannvarmeren.

4. Varmtvannsledningen (23) fra vinkeltilkopling med utluftingsventil (15 - øvre rør) legges til forbruksstedene for varmtvann.

4 Montering av betjenings-elementene

Obs: Ved bruk av produsent- eller kjøretøyspesifikke betjeningsenheter må den elektriske tilkoblingen utføres i henhold til Truma monteringsveiledningen for grensesnittet. Enhver endring av tilhørende Truma-originaldeler medfører tap av garanti og utelukker garantikrav. Den som monterer utstyret (produsenten) plikter å besørge bruksanvisning for brukeren og påskrift på betjenings-elementene!

Ved valg av monteringssted er det viktig å plassere betjeningsenhetene slik at de ikke blir utsatt for direkte varmestråling. Tilkoblingsledningens lengde er 2,5 m. Ved behov kan det bestilles en skjøteledning på 5 m (art.nr. 70000-53500).

Merk: Dersom betjeningsenhetene ikke kan monteres skjult, kan Truma levere en installasjonsramme (25 - art.nr. 40000-52600) som tilleggsutstyr.

1. Bilde E: Monter betjeningsenheten for gassdrift (26) og (dersom den foreligger) betjeningsenheten for elektrisk drift (27) så nær hverandre som mulig (avstand hullsenter 66 mm).

2. Bor et hull for hver betjeningsenhet med Ø 55 mm (avstand hullsenter 66 mm).

3. Plugg inn ledningen (28) i betjeningsenheten for gassdrift (26) og stikk deretter på dekslet (29) bak som strekkavlastning.

4. Skyv igjennom ledningene bakover og legg opp tilkoblingsledningene (28 + 30) til berederen.

5. Legg opp tilkoblingsledningen med oransj klemlist (28) til styringselektronikk 12 V (Bilde F) (for tilkobling se punkt 5, elektrisk tilkobling 12 V).

6. Fest hver betjeningsenhet med 4 skruer (31) og stikk på dekkrammen (32).

Merk: Truma leverer som tilleggsutstyr et sett med sidedeler (33) som avslutning mot dekkrammen, art.nr. 34000-61200.

5 Elektrisk tilkopling 12V

Før arbeidet med elektriske komponenter påbegynnes, skal apparatets forbindelse til strømforsyningen avbrytes. Det er ikke nok å stenge på betjeningsdelen!

Ved elektrisk sveising på karosseriet skal apparatets tilkopling til ledningsnett avbrytes.

Obs: Ved gal polarisering av tilkoplingene er det risiko for kabelbrann. Dessuten bortfaller ethvert garanti- og erstatningskrav.

Bilde F: Lokket (34) skrues av den elektroniske styreenhet. Betjeningsdelens kabelstikk (28) skyves på styreprintet. Elektrisk tilkopling skjer ved klemmen (35) (rød = pluss, blå = minus). Idet man trykker ovenfra med en liten skrutrekker, dyttes kabelen inn forfra. Tilkoples til det sikrede ledningsnett (sentralelektrikk 5 - 10 A) med en kabel på 2 x 1,5 mm².

Minusledning til sentral stel-forbindelse. Ved lengder på over 6 m benyttes en kabel på 2 x 2,5 mm². Ved direkte tilkopling til batteriet, skal pluss- og minusledningen sikres. Lokket (34) skrues på igjen.

Ytterligere forbrukere må ikke tilkoples denne tilgangen!

Vannvarmersikringen (1,6 A treg, IEC 127/2-III) **befinner seg på styreprintet** (36).

Ved bruk av nettdeler må det tas hensyn til at apparatet utelukkende må kjøre med sikkerhetslavspenning i henhold til EN 60742.

Merk: For tilkopling av flere 12 V-apparater anbefaler vi Truma-nettdelen NT (art.nr. 39900-01). Truma-nettdelen (6A kontinuerlig strøm) er også velegnet til oppladning av blyakkumulatorer. Andre ladeapparater må kun brukes med et 12 V bilbatteri som buffer. Nettdeler, henholdsvis strømforsyningsapparater, skal ha en regulert 12 V utgang (vekselspenningsandel mindre enn 1 Volt).

6 Elektrisk tilkobling 230 V (Spesialversjon)

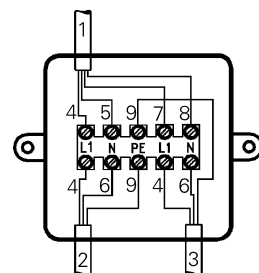
Obs: Elektrisk tilkopling må kun utføres av fagmann (i Tyskland i henhold til VDE 0100, avsnitt 721). Disse anvisningene er ingen oppfordring til ufaglærte om selv å utføre den elektriske tilkoplingen. De skal tvertimot forstås som tilleggsinformasjon til den fagmann De har bedt om å utføre arbeidet!

Apparatet tilkobles nettet med kabel 3 x 1,5 mm² (f.eks. slangeledning H05VV-F) i en fordelingsboks (inngår ikke i leveringen). Netttilkobling med støpsel er ikke tillatt.

Det må sørges for omhyggelig tilkopling i de riktige farger!

Ved vedlikeholds- og reparasjonsarbeid må det finnes en anordning til å skille alle poler fra nettet med minst 3 mm kontaktavstand.

Ledning til betjeningsenhet, tilførselsledning 230 V og varmeelementledning må tilkobles i henhold til koblingsskjema.



- 1 = Kabel til betjeningsdel
- 2 = Tilførselsledning 3 x 1,5 mm²
- 3 = Varmekolbekabel
- 4 = brun
- 5 = grønn
- 6 = blå
- 7 = gul
- 8 = hvit
- 9 = gul/grønn

Bilde G: Plasser fordelingsboksen (37) i nærheten av utstyret - på kjøretøys gulv eller på veggen - (kabellengde 150 cm).

Obs: Alle kabler må sikres med kabelsko.

7 Gasstilkopling

Bilde A: Gasstilførselsledningen 8 mm tilsluttes tilkoplingsstykket (38) med en vindingsforbindelse. Ved fastspenning skal det holdes omhyggelig i mot med en annen nøkkel!

Kontroller før tilkoplingen til vannvarmeren at gassledningene er fri for smuss, flis ol.!

Røret skal plasseres slik at apparatet kan demonteres i forbindelse med servicearbeid.

I gasstilførselen skal antall samlinger begrenses til et teknisk sett absolutt uunngåelig minimum innenfor rom som benyttes av personer.

Gassanlegget skal oppfylle de tekniske og administrative forskrifter i det aktuelle bestemmelsesland (i Tyskland f.eks. til DVGW-arbeidsblad G 607).

8 Funksjonstest

Etter monteringen skal gasstilførselens tetthet testes etter trykkfallmetoden. Deretter skal apparatet funksjonstestes i henhold til bruksanvisningen. Det skal særlig kontrolleres at apparatet tømmes for vann. **Ved frostskafer kan det ikke fremmes garantikrav!**

Vannvarmeren må aldri brukes uten å inneholde vann! Kortvarig test av elektrisk funksjon er mulig uten vanninnhold. Les alltid bruksanvisningen før bruk!

9 Advarsler

Det gule varselklistremerket som følger med apparatet må festes av montør eller kjøretøyets eier på et godt synlig sted i kjøretøyet (f.eks. på døren til klesskapet). Manglende klistremerker kan bestilles gjennom Truma!

Truma garanti

1. Garantitilfeller

Garantien omfatter feil på varmeren som kan tilskrives material- eller produksjonsfeil. Utover dette gjelder lovfestede garantikrav til forhandleren.

Garantien omfatter ikke skader på varmeren som følge av:

- bruk av uoriginale Truma-deler i varmeren og bruk av uegnet gasstrykkregulator,
- manglende oppfølging av gjeldende bruks- og monteringsanvisninger,
- feilaktig håndtering,
- feilaktig transportforpakning.

2. Garantiomfang

Garantien omfatter problemer ifølge punkt 1 over, som inntreffer senest 12 måneder etter undertegnelse av kjøpekontrakt mellom selgeren og sluttbrukeren. Fabrikanten påtar seg å utbedre slike problemer, men forbeholder seg imidlertid retten til å skifte ut enheten. Erstatning for sekundære eller følgeskader er utelukket. Forskriftene for produktansvar påvirkes ikke.

Fabrikanten svarer for Truma-verkstedkostnader i forbindelse med utbedring av garantifeil - spesielt transport-, arbeids- og materialkostnader, forutsatt at kundeservice i Tyskland benyttes. Bruk av kundeservice utenlands omfattes ikke av garantien.

Ekstrakostnader på grunn av ut- og innmontering av varmeren (f. eks. demontering av møbel- og karosserideler) omfattes ikke av gjeldende garanti.

3. Garantitiltak

I Tyskland skal Truma-service i Putzbrunn/München benyttes; utenlands benyttes eksisterende servicepartner ifølge adresseoversikten. Reklamasjonen skal beskrives i detalj. Videre skal et korrekt utfylt garantikort presenteres eller varmerens fabrikknummer eller innkjøpsdato angis.

Etter innsending av varmeren til fabrikken kontrollerer fabrikanten at reklamasjonen omfattes av gjeldende garanti. Ved skader på varmepatroner (varmevekslere) må også gasstrykkregulatoren sendes inn.

Varmeren skal normalt sendes som fraktgods. I garantitilfelle betaler fabrikanten kostnadene for inn- og retursending. Hvis reklamasjonen ikke omfattes av garantien, underrettes kunden om dette, og kunden må da betale de reparasjonskostnader som ikke påligger fabrikanten; i så fall belastes kunden også for transportkostnader.