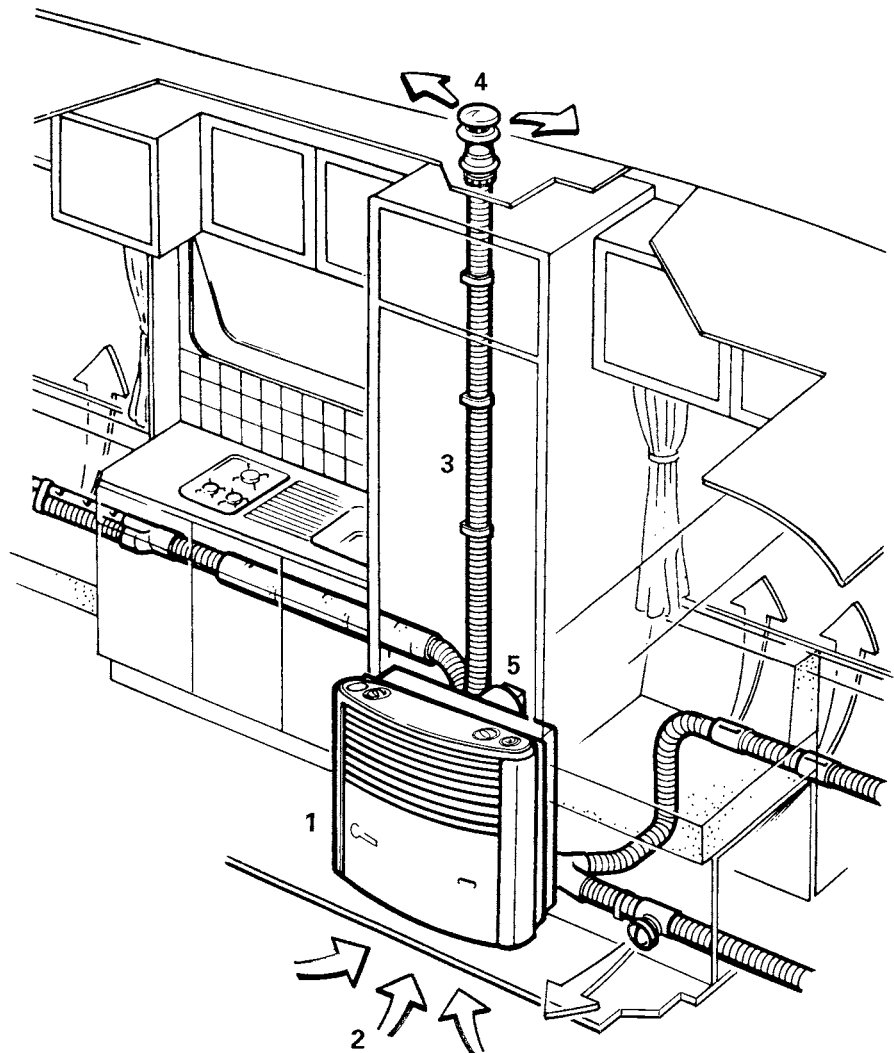


S **Bruksanvisning
Monteringsanvisning**

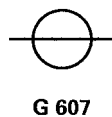
Skall medföras i fordonet!



(S)

Inbyggnadsexempel

- 1 Vatskeuppvarmning
Trumatic S 3002 K
- 2 Tillfösel av
förbränningsluft
- 3 Avgasrör med överrör
- 4 Avgaskamin T3
- 5 Trumavent fläkt TEB
(för varmluftsdistribution)



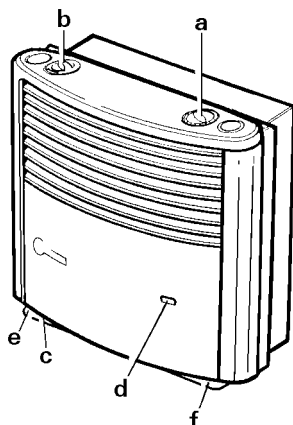
Trumatic S 3002 K
Gasolvärmare med tändautomat och termostat för husbilar (uppfyller § 22a i tyska vägtrafiktillståndsstadgan), drift endast med Trumavent fläkt TEB!

Bruksanvisning

Innan värmaren tas i drift måste bruksanvisningen och avsnittet „Viktiga anvisningar“ ovillkorligen läsas igenom! Fordonsägaren är ansvarig för att värmaren handhas korrekt.

Användning på båtar är inte tillåten!

Den gula varningsskylten som medföljer värmaren ska av installatören eller fordonsägaren placeras på väl synlig plats i fordonet (t ex på garderobsdörren)! Varningsskylt kan rekvireras från Truma.

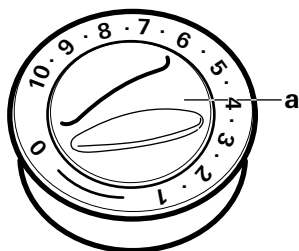


- a = Manövervred (termostat)
- b = Integrerad manöverdel för Trumavent-fläkt TEB
- c = Tändautomat och kontrollampe „fel“
- d = Fönster för flamkontroll
- e = Fabrikskylt (ta bort inklädnaden!)
- f = Termostatgivare

Vid vänstermontage sitter delarna på den andra sidan.

Igångsättning

1. Öppna flaskventilen och avstängningsventilen i gasledningen.



2. Ställ manövervredet (a) på en siffra mellan 1 och 10, och tryck ned till stopp. Tändning sker automatiskt i detta läge (tändgnistor kan höras), tills lågan brinner.

Håll vredet nedtryckt i ca 10 sekunder, så att tändsäkeringen löser ut.

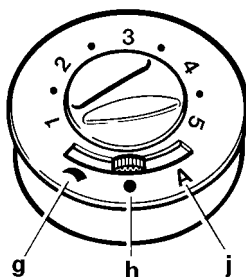
Samtidigt sätts Trumavent-fläkt TEB på. **Observera:** Låt fläkten gå med hög effekt under uppvärmningsfasen och öppna ventilatorn.

⚠ Vid störningar, vänta 2 minuter innan ett nytt tändförsök utförs med vredet!

Skulle tändlågan slockna sker under tändsäkringens stängningstid (ca 30 sekunder) genast återtändningsförsök.

Om gasledningen är fylld med luft, kan det dröja upp till två minuter tills det finns gas för förbränningen. Under denna tid skall manövervredet hållas nertryckt tills flamma brinner.

Trumavent fläkt TEB



Omkopplarpositioner:

- g = Manuell reglering/ventilator
- h = Från eller automatik/värme
- j = Automatik/värme

Fläkten går alltid när värmaren är i drift. Ställ in önskad effekt med vredet.

Ställ om så önskas in den strömbesparande automatiken (j). Fläktens effekt anpassar sig då steglöst till rådande

värmebehov. Högsta effekt kan begränsas på vredet.

Rumstermostat

Ställ in önskad rumstemperatur på manövervredet (siffrorna 1 - 10). Position 4 - 8 motsvarar en rumstemperatur på ca 22°C.

Termostatens exakta inställning måste bestämmas med hänsyn till värmebehovet och fordonets uppbyggnad.

i Termostatgivaren sitter under värmaren. Observera att kalldrag från kylskåp, dörrspalter, osv., eller hög matta kan påverka termostaten ofördelaktigt. Sådana störkällor måste åtgärdas, eftersom en tillfredställande temperatur-reglering annars inte kan garanteras.

Frånslagning

Sätt värmarens manövervred (a) på „0“. Sätt fläkten på omkopplarposition (g) eller (j) på „Från“ (h).

Om värmarens inte används under längre tid, skall snabbstängningsventilen i gasledningen och på gasflaskan stängas.

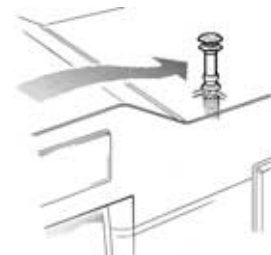
Röd kontrollampa „fel“

Om ingen flamma har uppkommit inom 60 sekunder eller gastillförseln stängts av av överhettningsskyddet (se punkt 5 + 6 „Viktiga hanteringsråd“), stänger tändautomaten automatiskt av sig själv, och den röda fellampan lyser. Vrid vid nytt tändförlöpp manövervredet först till position „0“ och gör sedan som under „Igångsättning“, punkt 2.

Om matarspänningen sjunkit till under 9 V, blinkar den röda fellampan. För fortsatt störningsfri drift - ladda ovillkorligen batteriet.

Råd för drift av värmaren under färd

1. Vid användning av värmaren - **särskilt under färd** - krävs ovillkorligen skorstenssats T3 (art.-nr. 30700-03), vilken måste ha fri luftström. Ev. måste dessutom en skorstensförlängning AKV (art.-nr. 30010-20800) monteras.



Husbilstillverkaren uppmanas att pröva fram en optimal kombination av skorstenssats och ev. förlängning för aktuellt fordonsutförande, och att konsultera Truma i detta avseende. Beroende på fordonstyp och takkonstruktioner kan i enstaka fall även skorstenssats T1 (art.-nr. 30700-01) eller T2 (art.-nr. 30700-02) krävas.

Takkonstruktioner och packning i närheten av skorstenen påverkar värmarens funktion negativt, särskilt under färd. Flammen kan riktas bakåt och därigenom skada brännaren och fordonet. I sådana fall måste ytterligare skorstensförlängning monteras, så att skorstens-myningen ligger minst 10 cm över omgivande föremål. Om dessa anvisningar inte beaktas accepteras inga garantianspråk för skador på värmaren och fordonet.

2. Om fordonets förses med **underredsbekämpning**, måste insugningsstutsen för förbränningsluft under fordonet täckas, så satt den uppkommande sprutdimman inte leder till funktionsstörningar i värmeanläggningen. Täckningen skall tas bort efter avslutade arbeten.

Viktiga anvisningar

1. Insuget av förbränningsluft under fordonsgolvet måste hållas fritt från smuts och snö. Värmarens insugningsstosor får därför inte utsättas för stänkavatten från hjulen, montera ev. stänkskydd.

2. Värmeaggregatet med ansluten avgasledning måste alltid hållas fritt från nersmutning (avlägsna t.ex. löv). Vintertid måste skorstenen befrias från snö före tändning.

3. Om värmaren regelbundet slocknar under extrema vindförhållanden eller under vintertid, rekommenderas en skorstensförlängning SKV (art.-nr. 30690-00). Denna måste dock avlägsnas före färd.

4. Avgasröret och alla anslutningar måste kontrolleras regelbundet, varje gång efter förpuffning (tändningsfel). Avgasröret måste stiga i hela sin längd och monteras fast med flera klamrar. Föremål får aldrig placeras på avgasröret; risk för brännskador. Avgasröret måste monteras fast och tätt på såväl värmaren som skorstenen. Värmare med felaktigt monterat eller skadat avgasrör får inte användas!

5. Varmluftsutloppet från värmaren får under inga förhållanden blockeras.

Häng aldrig upp kläder på eller ovanför värmaren för torkning. Detta kan leda till allvarliga skador på värmaren som följd av överhettning. Placera aldrig brännbart material i närheten av värmaren! Detta är viktigt att observera med hänsyn till den egna säkerheten.

6. Överhettningsskyddet

(på monteringslådans innerdel) stänger av värmaren vid termisk överbelastning. Ny påslagning kan dröja flera minuter. Termisk överbelastning kan orsakas av för låg matarspänning, hindrad varmlufts-utsläppning, nersmutsat fläkthjul eller eventuella defekter.


7. Värmekänsliga föremål (t.ex. sprejburkar) får inte förvaras i inbyggnadsutrymmet för värmeanläggningen, eftersom här förhöjda temperaturer eventuellt kan uppkomma.

8. På grund av konstruktionen blir värmeaggregatets inklädnad varm under drift. Ansvarat gentemot tredje person (särskilt små barn) åvilar användaren.

Allmänna säkerhetsanvisningar

Om gassystemet läcker eller om man känner gaslukt:

- släck alla öppna flammor!
- rökning skall undvikas!
- stäng av utrustningen!
- stäng gasflaskan!
- öppna fönster och dörrar!
- rör inte elkontakter!
- låt en fackman kontrollera hela systemet!

 Reparation får utföras endast av en fackman!

Efter varje demontering av avgasröret måste en ny O-ring monteras.

1. Alla ändringar i anläggningen (inklusive avgasystem och skorsten) eller användning av andra än Trumas original reservdelar och viktiga funktionsdelar samt avvikande från monterings- och bruksanvisningarna medför att garantin och ersättningsansvaret upphör att gälla. Därutöver upphör rätten att använda anläggningen och i vissa länder även rätten att använda fordonet.

2. Gasolens arbetstryck, 30 mbar (resp. 28 mbar butan/37 mbar propan) eller 50 mbar, måste stämma överens med värmarens arbetstryck (se typskylt).

3. Anläggningar för flytande gas måste uppfylla gällande tekniska och administrativa bestämmelser i respektive användningsland. Nationella föreskrifter och förordningar måste beaktas (i Tyskland t.ex. DVGW-Arbeitsblatt G 607 för fordon).

Kontrollen av gasanläggningen måste **vartannat år** upprepas av en fackman och i förekommande fall bekräftas i provningsintyget (i Tyskland t.ex. enligt DVGW-Arbeitsblatt G 607 för bilar).

Fordonsägaren ansvarar för att besiktningen utförs.

4. I andra länder ska respektive gällande föreskrifter följas. Av säkerhetsskäl måste hela gasinstallationen regelbundet kontrolleras av en fackman (minst vart annat år).

5. Apparaten får inte vara igång vid tankning eller i garaget.

6. När en fabriksny värmare (eller efter längre tids icke-nyttjande) första gången tas i drift kan det kortvarigt uppträda lätt lukt- och rökbildning. Det är därvid lämpligt att direkt köra värmaren på högsta temperaturinställning och sörja för god ventilation av utrymmet.

7. Ett ovanligt brännarbuller eller stegring av flammen tyder på ett fel i regulatorn som då måste kontrolleras.

8. Värmekänsliga föremål (t.ex. sprejburkar) får inte förvaras i inbyggnadsutrymmet för värmeanläggningen, eftersom här förhöjda temperaturer

9. För gassystemet får gastrycksregulatorer med övertrycks-säkring användas, t ex regulatorer med säkerhets-

ventil enligt EN 12864, DIN 4811 resp VP 306. Vi rekommenderar Truma-fordonsregulator DUB resp för gas-system med två flaskor i flaskbehållare som är åtkomliga endast utifrån Truma-regulator Triomatic med automatisk omkoppling. Trumaregulatorerna har utvecklats speciellt för den hårda belastningen i husvagnar, båtar och fordon. Förutom övertrycks-säkerhetsventilen är de utrustade med en manometer, med vilken gassystemets tätt-het kan kontrolleras.

Anslut regulatorn till gasflaskan alltid manuellt och mycket omsorgsfullt! Vid temperaturer kring eller under 0°C bör regulatorn användas tillsammans med en avfrostnings-apparat (Eis-Ex). Regulatorns anslutnings slangar ska regelbundet kontrolleras p.g.a. risken för sprickbildning! För vinterbruk bör endast frostbeständiga specialslangar väljas. Gasflaskorna ska alltid förvaras stående!

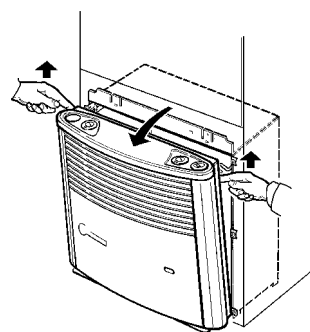
Underhåll

Vänd er vid störningar av princip till Truma-service.



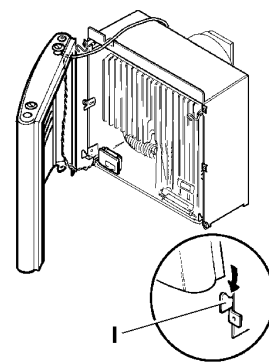
Observera: Trots omsorgsfull tillverkning kan värmeaggregatet innehålla delar med vassa kanter. Använd därför alltid skyddshandskar vid underhålls- och rengöringsarbeten!

Borttagning av värmarens inklädnad



Dra inklädnaden upptill framt, tryck upp fästfjädrarna på sidan och fäll inklädnaden framt. (Vid brist på plats dras inklädnaden upptill framt, lyft sedan uppåt tills inklädnaden ligger fri och ta sedan bort den).

Justera därvid inklädnaden på sidan så att eventuella anslutningskablar (t.ex. för piezotändaren, för varmluftsfläkten samt för tändkontrolllampan) inte måste lossas.



Ställ för montage inklädnaden på de undre fästörnen (I). För underifrån in manövreringsstängens i vredets bussning och låt inklädnaden upptill gå in i läget.

Sätt uppifrån på manövrervredet så att pilen pekar mot „0“-läget.

Rengöring (endast vid frånslagen värmare!)

Det rekommenderas att åtminstone en gång per år, före värmningssäsongens början, avlägsna det damm som samlas på bottenplattan och på fläkthjulet till varmluftsanläggningen Trumavent. Rengör fläkthjulet försiktigt med en pensel eller en liten borste

Tekniska data

Gastyp: Gasol (propan/butan)

Driftstryck:

30 mbar (resp. 28 mbar butan/37 mbar propan) eller 50 mbar (se fabriksskylt)

Nominell värmeeffekt:

3400 W

Gasförbrukning:

30 - 280 g/h


Driftspänning: 12 V

Strömförbrukning (12 V): 0,3 - 1,0 A (inkl. Trumavent-fläkt TEB)

Försäkran om överensstämmelse:

Trumatic S 3002 K har provats av DVGW och uppfyller EG:s gasdirektiv (90/396/EEC) samt de dithörande EG-direktiven. För EU-länder finns produktidentnummer: **CE-0085AP0325**

ABG-kontrollmärke:

 S 255

Trumatic S 3002 K
Gasolvärmare med tändautomat och termostat för husbilar (uppfyller § 22a i tyska vägtrafiktillståndsstadgan), drift endast med Trumavent fläkt TEB!

Monteringsanvisning

Montering och reparation får endast utföras av fackman. Läs igenom monteringsanvisningen noga innan arbetet inleds och följ den!

Användningsområde

Denna värmare är konstruerad för montering i husbilar. Den uppfyller kraven i § 22a i tyska vägtrafiktillståndsstadgan. Montering i båtar är inte tillåten. Andra användningar är möjliga efter kontakt med Truma. Trumvent-fläkten TEB är nödvändig för driften.

Godkännanden

Försäkring om överensstämmelse:

Trumatic S 3002 K har provats och godkänts av DVGW och uppfyller EG:s gasdirektiv (90/396/EEC) samt de dithörande EG-direktiven. För EU-länder finns CE-produktidentnummer:

CE-0085AP0325

Värmaren är avsedd att monteras i rum som används av personer (i motorfordon) och den är godkänd även att användas under färd då nationella bestämmelser beaktas.

Inväändig montering i bussar och fordon för transport av farligt gods är inte tillåtet. Vid montering i specialfordon måste gällande föreskrifter beaktas.

I Tyskland måste vid en besiktning eller kontroll av fordonet enligt vägtrafik-förordningens §§ 19, 20 och 21 även installationen besiktigas. Vid installation i efterhand gäller § 19 i vägtrafikförordningen.

Allm. godkännande av fordon myndigheten i Tyskland:

∩ S 255

Föreskrifter

Det är inte tillåtet att göra några ändringar på själva värmaren (inkl. avgassystem och skorsten) eller att använda reservdelar eller tillbehör som inte är original Truma. Denna bruks- och installationsanvisning måste också till alla delar följas. Förutom att värmarens säkra funktion äventyras fransäger sig tillverkaren garantiansvar om anvisningarna härövan inte följs. I många länder annulleras därmed godkännandet för värmaren och därmed även för fordonet.

Gasolens arbetstryck, 30 mbar (resp. 28 mbar butan/ 38 mbar propan) eller 50 mbar, måste stämma överens med värmarens arbetstryck (se typskylt, bild A:e).

Året för första bruk måste märkas ut på typskylten.

Om värmaren ska köras till eller installeras i annat land än Tyskland, ska de tekniska och administrativa föreskrifter som gäller i det land där fordon ursprungligen godkändes tillämpas!

I Tyskland måste gasflaskor, flaskhållare, ledningsdragning samt leveransoch täthetsprovning överensstämma med DVGW-arbetsblad G 607 för gasolsystem i fordon.

Närmare information om bestämmelserna kan fås från våra representanter i respektive länder (se bruksanvisning)

Avgasledningarna och skorstenarna ska vara dragna, så att avgaser inte kan tränga in i fordonet. För fordonsdriften viktiga delar får inte hindras i sin funktion. Avgasrörets mynning måste peka åt sidan eller uppåt.

Varmluftsdistribution:

Utsläppsöppningar för varmluft måste vara arrangerade så, att under normala driftsbetingelser insugning av avgaser från fordonets motor eller från värmaren inte kan förekomma. Montering ska utföras på sådant sätt, att varmluften som leds in i fordonet inte kan förorenas (t ex oljeångor). Detta uppfylls exempelvis: med luftuppvärmare i cirkulationsdrift liksom vid invändig installation eller även utväändig installation. (Med luftuppvärmare i friskluftsdrift får friskluften inte sugas från motorrummet eller i närheten av fordonets avgasrör eller värmarens avgasutströmning.)

Val av plats

1. Värmaren och avgassystemet ska monteras på så sätt att det är lättåtkomligt för service och lätt kan in- och urmonteras.

2. Värmaren monteras som regel i en garderob i fordonet (monteringshål 480 x 480 mm). För felfri funktion hos värmaren är det viktigt att värmarens sockelplåt och inbyggnadskassetten nederkant befinner sig i samma plan, så att manövervredet är i linje med panelen.

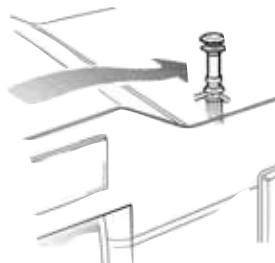
3. Använd inbyggnadsschablonen och kontrollera om golvhålet (205 x 100 mm) för förbränningsluftinsug ska placeras till vänster eller till höger under värmaren (**Bild A** för högermontage, **Bild H** för vänstermontage). Se till att slangen inte utsätts för stänkvatten från hjulen; montera ev. stänkskydd.

Observera: Det får inte finnas värmekänsliga material under värmaren (skär bort golvmatta). PVC-golv kan missfärgas av värmarens sockelplåt.

4. Avgasledningarna och skorstenen måste installeras på så sätt att avgaser inte kan tränga in i fordonets inre.

Monteringsinformation

1. Vid drift av värmaren är - i synnerhet **under färd** - skorstensstödet T3 (art.nr 30700-03) ovillkorligen nödvändigt, och måste ligga fritt i luftströmningen. Eventuellt ska dessutom en skorstensförlängning AKV (art.nr 30010-20800) monteras.



Husbilstillverkarna uppmanas att fastställa den optimala kombinationen av skorstensstöd och ev förlängningar för de enskilda leveranstillstånden på sina fordon genom provkörningar och stämma av med Truma. Beroende på fordonstypen och på takpåbyggnaderna kan i enstaka fall även skorstensstöd T1 (art.nr 30700-01) eller T2 (art.nr 30700-02) erfordras.

Vid ovanliga strömningsförhållanden och virvlar kring fordonet, som kan leda till att värmaren släcks under färd, kan vår kundservice erbjuda en speciell, efter den rådande situationen anpassad lösning.

2. Om fordonets **underrede rostskyddsbehandlas**, måste alla värmardelar som befinner sig under bilen täckas, så att den uppkommande sprutdimman inte ger upphov till funktionsstörningar hos värmarsystemet. Ta bort täckningen när arbetena är klara.

Montering av värmare

1. Fäst schablonen för håltagning med stift. Pilen markerar inbyggnadskassetten framkant (R = högermontage, L = vänstermontage).

2. Såga upp öppningen och märk ut de fem hålen för fästskruvarna. **Var noga med måtten!**

3. Bild A: Placera ramhalvan (5) i hålet, tryck utåt och skruva fast. (Förspänn ev. överstycket genom att kröka det, så att ramen sitter fast ordentligt).

4. Bild B: Tryck ut det förstansade locket för avgasslangen ur kassetten ytterdel (R = högermontage, L = vänstermontage). Vid användning av specialslang för invändig gasanslutning (se „Gasanslutning“) ska båda genomföringarna öppnas!

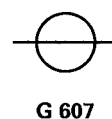
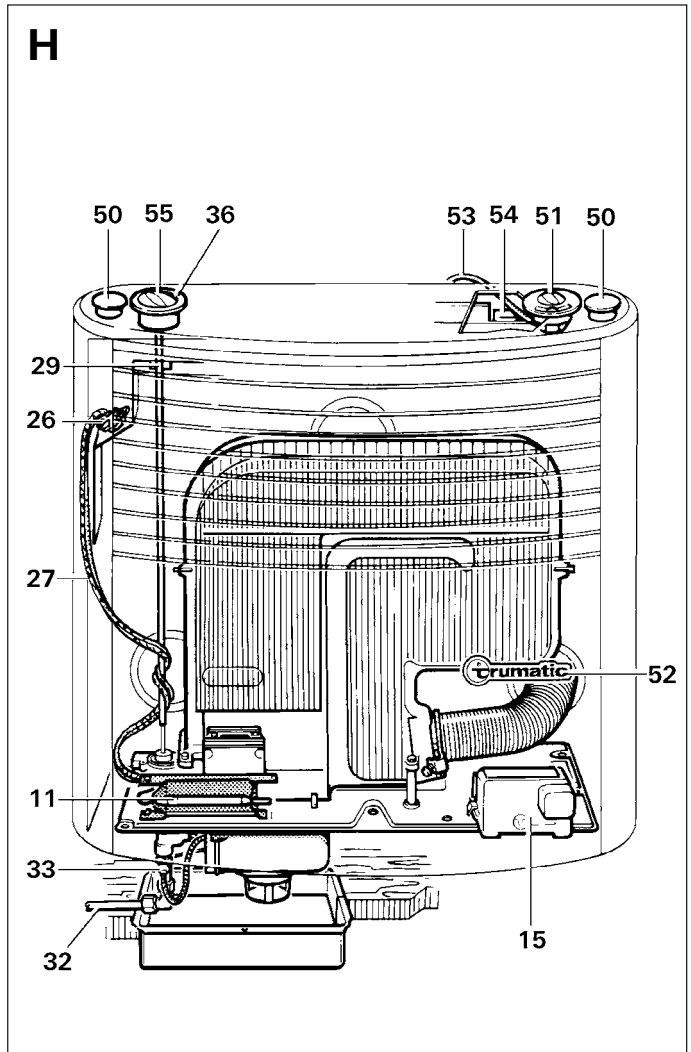
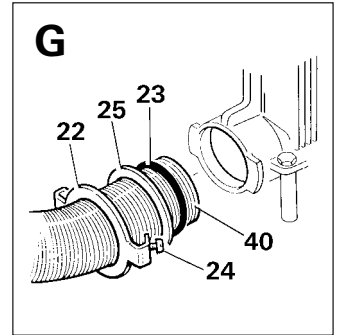
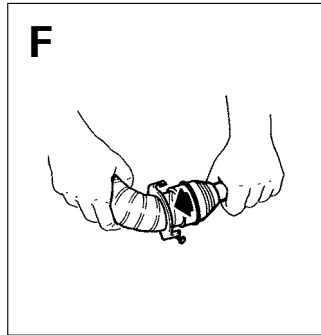
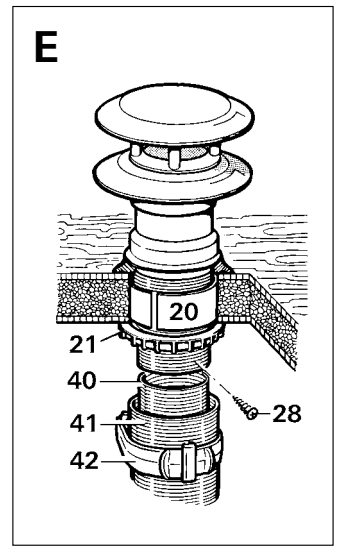
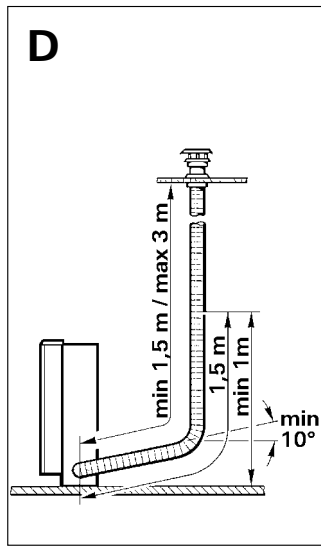
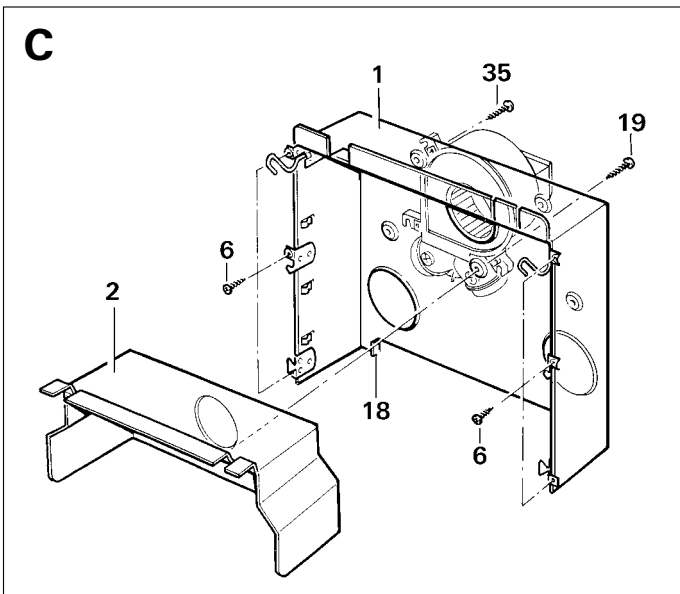
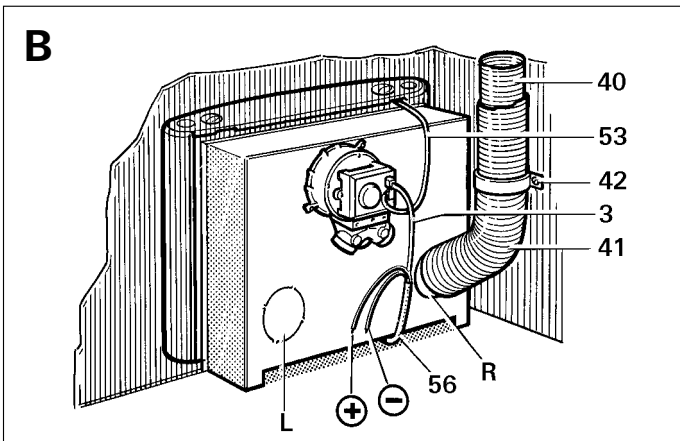
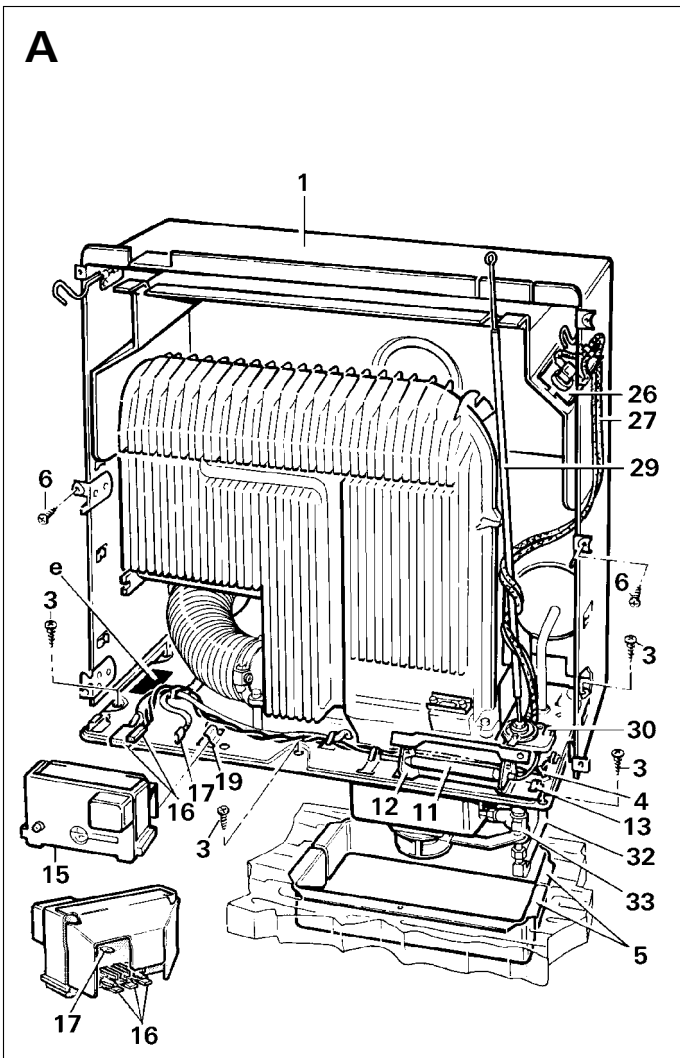
5. Bild C: Lagg monteringslådans ytterdel (1) och Innerdel (2) på varandra och fäst med 5 plåtskruvar (19). Montera Trumavent-fläkten med 3 plåtskruvar (35) på baksidan.

Observera: Trumavent-fläkten måste alltid monteras direkt på monteringslådan. Montering av komfortpaketet med Airmix är inte tillåtet!

6. Skruva fast den förmonterade inbyggnadskassetten i öppning med 6 skruvar (6) snett utåt.

7. Bild A: Placera värmaren i golvöppningen. Skjut in termostatgivaren med skärmplåt (11) i slitsen (12) under fästbygeln (13) tills det hörs ett klick (bild A för högermontage, bild H för vänstermontage).

Obs: Termostatgivaren (11) och tändautomaten (15) måste alltid befinna sig fram på värmaren. Termostat-



givaren (11) och kapillärroret (4) får inte i något fall ligga an mot värmeväxlaren resp mot värmarens panel!

8. Bild C: Skjut upp värmaren till den bakre distansvinkeln (18) i inbyggnadskassetten.

9. Bild A: Ta bort tändautomaten (15) från fästet. Gör fast värmaren med de 5 skruvarna (3) vid de förberedda punkterna i hörnen. Förstärk ev golvkonstruktionen med lister.

10. Bild A: Kontrollera på tändautomaten (15) att de båda multikontakterna (16) och flatkontakten (17) sitter rätt. Skjut därefter in tändautomaten (15) till stoppet i hängslena (19) (bild A visar högermontage, bild H vänstermontage).

11. Bild A: För in överhettningsskyddsbrytaren (26) med fästplåten uppifrån i de nedre slitarna i monteringslådans innersida. Vrid in det främre fästhängslet genom slitsen och vik eller tvinnat invändigt. Dra den tvinnade ledningen (27) så, att tryckstången ligger an, för att förhindra vibration.

12. Bild A: Stick in tryckstången med fjädern (29) i tändsäkringsventilen (30).

Skorsten

Värmaren får endast användas med toppskorsten. Denna måste monteras lodrätt eller med högst 15 graders lutning!

Bild D: Placera toppskorstenen så att avgasslangen från värmaren får en så rak och direkt stigning som möjligt (min. 1,5 m, max. 3 m!). Vid 1,5 m slanglängd ska höjden vara minst 1 m.

1. Bild E: Tag upp ett hål på 60 mm (med ett centrumsavstånd på minst 55 mm från sidoväggarna. Vid dubbeltak ska hålrummet fodras med trä eller en plåtring (20), längd ca. 220 mm, tjocklek 1 mm, skjutas in som stöd för taket så att detta inte deformeras när skorstenen dras fast och för att konstruktionen ska vara absolut tät.

2. Bild E: Stick skorstenen från ovan genom taket och dra fast med ringmutter (21).

Avgasutledning

För Trumatic S 3002 K får endast Truma-avgasslang av rostfritt stål AE 3 (art.nr. 30140-00) med Truma-överrör ÜR (APP) (art.nr. 40230-00) användas, eftersom värmaren endast har provats och godkänts med dessa.

Avgasslangens längd min. 1,5 m, max. 3 m!

Bild F: Montering underlättas avsevärt vid krökning av det rostfria röret och uppdragning av O-ringen genom användning av Biege-Boys (art.nr. 30030-33000).

1. Bild G: Anslut avgasslang- en till värmaren:

Skjut upp tätningsplattan (22) ca 3 cm på avgas-slangen (klon vänd mot avgasstosen på värmaren). Skjut på tryckringen (25). Kräng försiktigt på O-ringen (23) på avgasslangen och stick in avgasstosen. Skjut O-ring, tryckring och tätningsplatta mot avgasstosen. Häng in tätningsplattan (22) genom att vrida den och skruva fast med skruv (24).

Observera: Efter varje demontering måste en ny O-ring (23) monteras (se bild G).

2. Skjut upp överröret (41) på avgasslangen (måste räcka från skorstenen till inbyggnadskassetts baksida, se bild E+B).

3. Bild B + E: Dra slangen så rakt som möjligt mot väggen. Skjut in avgasslangen (40) i skorstenen till stopp och säkra med plåtskruv (28).

Observera: Avgasslangen (40) med överrör (41) måste **stiga** i hela sin längd och fästas in permanent med flera klamrar (42), annars kan det bildas ett vattenlås som blockerar avgaserna.

Gasanslutning

Bild A + H: Gasledningen (32) ansluts till niplar (33), med 8 mm ytterdiameter.

Observera: Gasanslutningsnipplarna på värmaren får inte krökas. Vid åtdragning av anslutningen måste en nyckel användas som mot-håll!

Slangen ska dras så att värmaren kan urmonteras för service.

Kontrollera att gasledningen är fri från smuts, spånor, o dyl, före anslutning till värmaren!

På begäran finns en speci- alslang för invändig gasanslutning (för högermontage art.nr. 30030-85500, för vänstermontage art.nr. 30030-85600), vilken med vinkelförskruvning (art.nr. 10170-00) skruvas fast på gasanslutningsnipplarna (33).

Antalet skarvställen på gasledningen ska begränsas till det tekniskt oundvikliga antalet i utrymmen som nyttjas av personer.

I Tyskland måste gassyste- met utföras i enlighet med DVGW-arbetsblad G 607.

I andra länder måste de där gällande tekniska och admini- strativa bestämmelserna beaktas.

Värmarpanel

1. Bild A + H: Stick in buss- ningen (36) i ursparingen i panelen (beakta höger- eller vänstermontering!).

2. Tryck in två förslut- ningslock (50) och manöver- delen (51) till Trumvent-fläk- ten TEB i ursparingarna.

3. Tryck in typskylten (52) i siktfnösterhålet (observera höger- eller vänstermonta- ge!).

4. Anslut Trumavent-fläk- tens förbindningskabel (53) i ma- növerdelen. Böj hängslet (54) på monteringslådan bakåt och för igenom förbindnings- kabeln (53).

5. Häng in panelen på in- byggnadskassetts neder- del. För in tryckstången (29) i bussningen (36) och lås pa- nelen i överdelen. Stick upp manövergreppet (55) på tryckstången (29) så att pilen pekar mot „0“-läge.

Anslutning av Trumavent fläkten till värmaren

Bild B: Ta bort skyddsbyg- gan över kontaktanslutningen K på Trumavent fläkten, anslut förbindningskabeln (53) från manöverdelen och styr- ledningen (56) från värmaren.

Elanslutning 12 V

Elektriska ledningar, bryt- och styrdon för värmare måste i fordon vara så arrangerade,

att deras normala funktion inte kan påverkas under nor- mala driftsförhållanden. Alla utvändiga ledningar ska vid öppningen vara sprutvatten- tätta dragna.

Före påbörjande av arbete på elektriska delar, ska apparaten kopplas bort från strömförsörjningen. Frånslagning på manöver- delen räcker inte!

Vid elektriska svetsarbeten på karossen måste apparat-anslutningens jord säras från det interna nätet.

Observera: Vid felaktiga polanslutningar föreligger risk för kabelbrand. Därtill upphör alla garanti- eller ansvarsanspråk.

Den röda kabeln är plus, den blå minus!

Anslut apparaten till det av- säkrade interna nätet (centra- lel 5 - 10 A) med kabel 2 x 1,5 mm², vid längder över 6 m med kabel 2 x 2,5 mm². Minusledning till centraljord. Vid direktanslutning till batte- riet ska plus- och minus- led- ningen avsäkras. Utför an- slutningar i Faston, helt isole- rade (fordonssystem med flatkontakter 6,3 mm).

Inga ytterligare förbruk- ningsställen får anslutas till matarledningen! Vid användning av nätkom- ponenter ska iakttas, att en- dast apparat med säkerhet- släggspänning enligt EN 60742 får drivas.

Påpekande: Vid anslutning av flera 12 V apparater rek-ommenderar vi den elektro- niskt reglerade Truma nät- komponenten NT (art.nr 39900-01). Truma nätkom- ponenten (6 A permanentström) lämpar sig även för underhåll- sladdning av blybatterier. Andra laddare ska bara an- vändas som buffert ihop med ett 12 V bilbatteri. Beakta startströmmarna vid beräk- ning av effektbehovet: Topp- förhållandet från nätkompo- nenter kan vara olika. Pulsat- ion U_{br} ≤ 1 V med belast- ning är möjligt.

Tips: För att spara på batteri- strömmen rekommenderar vi solceller. Inhämta information om sådana i fackhandeln.

Funktionsprovning

Före det första idrifttagandet ska apparaten, avgas-utledningen samt tätheten kontrolleras hos hela gasinstallationen (enligt tryckfallsmetod) av en specialist.

Kontrollera därefter samtliga apparatfunktioner i enlighet med bruksanvisningen.

Bruksanvisningen med garantikortet ifyllt ska överlämnas till fordonsinnehavaren.

Varningsskylt

Varningsskylten som medleveras värmaren ska avinstallatören eller ägaren placeras på ett väl synligt ställe i fordonet (t ex på garderobsdörren)! Skylten kan vid behov rekvireras från Truma.

Truma garanti

1. Garantifall

Garantin omfattar fel på värmaren som kan återföras på material- eller tillverkningsfel. Därutöver gäller lagstiftade garantikrav på försäljaren.

Garantin gäller inte:

- för slitdelar eller för naturligt slitage,
- användning av icke original Truma-delar i värmaren och användning av olämplig gastryckregulator,
- om Trumas monterings- och bruksanvisningar inte följs,
- vid osakkunnig hantering,
- vid osakkunnig transportförpackning, som ej ombesörjts av Truma.

2. Garantiomfattning

Garantin omfattar problem i enlighet med punkt 1 ovan, vilka uppträder senast 24 månader efter undertecknande av köpekontrakt mellan säljaren och slutanvändaren. Tillverkaren åtgärdar sådan brister efter eget val genom reparation eller ersättningsleverans. Lämnar tillverkaren garanti, räknas garantitiden för de reparerade eller utbytta delarna inte på nytt, utan den gamla garantitiden fortsätter att löpa. Längre gående anspråk är uteslutna, speciellt skadeståndsanspråk från köparen eller tredje part. Föreskrifterna för produktansvar påverkas inte.

Tillverkaren svarar för Trumaverkstadskostnader i samband med åtgärdande av garantifel - särskilt transport-, arbets- och materialkostnader, förutsatt att kundservice inom Tyskland anlitas. Anlitande av kundservice utomlands omfattas inte av garantin.

Extrakostnader på grund av ur- och inmontering av värmaren (t ex demontering av möbel- och karosseridelar) omfattas inte av gällande garanti.

3. Garantiåtgärder

Tillverkarens adress lyder: Truma Gerätetechnik GmbH & Co. KG, Wernher-von-Braun-Straße 12, D-85640 Putzbrunn. I Tyskland underrättas vid störningar principiellt Truma-servicecentralerna; utomlands står respektive servicepartner (se adressförteckningen) till förfogande. Reklamationerna skall närmare markeras. Dessutom skall på rätt sätt ifyllt garantibevis framläggas eller aggregatets tillverkningsnummer och inköpsdatum anges.

För att tillverkaren skall kunna kontrollera om ett garantifall föreligger, måste slutförbrukaren på egen risk transportera eller sända apparaten till tillverkaren. Vid skador på värmepatroner (värmeväxlare) måste även gastryckregulatorn sändas in.

Vid insändning till fabriken skall försändelsen sändas som fraktgodis. I garantifall svarar fabriken för transportkostnaderna resp. kostnaderna för insändning och återsändning. Om reklamationen inte omfattas av garantin underrättas kunden om detta, varvid kunden måste betala de reparationskostnader som inte åligger tillverkaren; i detta fall belastas kunden även för transportkostnader.